Movilidad y transporte

LA MOVILIDAD AL TRABAJO EN ESPAÑA

Domingo Martín Duque
Consorcio Regional de Transportes de Madrid

CONAMA2016

→ ÍNDICE

1. Introducción
2. La Movilidad al trabajo. Censo 2011
   2.1 Lugar de Trabajo
   2.2 Frecuencia y Nº de viajes
   2.3 Tiempo de Viaje
   2.4 Reparto Modal
3. Evolución Censos 2001-2011
4. La Movilidad al Trabajo en Áreas Metropolitanas (Madrid, Barcelona y Zaragoza)

01 INTRODUCCIÓN

→ Introduccion

- Los **desplazamientos** por motivos **laborales**, fundamentalmente los que implican la entrada y salida de los centros de trabajo, constituyen una parte principal de la movilidad cotidiana, representando entre el **35** y **el 40%** de los **viajes** en día laborable.

- Se trata de una movilidad caracterizada por una **alta tasa** de participación del **vehículo privado**, más del 60%.

- Una acentuada **concentración horaria** -más de la mitad de los viajes se realizan en las primeras horas de la mañana-.

- Consecuencias: **elevado impacto** de la movilidad por motivo laboral en **costes y externalidades** (accidentes in itinere, congestión viaria, consumo energético, emisiones, etc.).

→ Las fuentes

Ámbito nacional:

- **Encuesta MOVILIA**. Ministerio de Fomento. Dos ediciones:2000 y 2006

- **Censos de Población y Vivienda**. INE. En 2001 y 2011 han recogido información de viajes al trabajo.

Otros ámbitos:

- **Áreas Metropolitanas** y grandes ciudades: encuestas domiciliarias de movilidad y otras.

- **Centros de trabajo** (empresas, áreas de actividad): encuestas a empleados/planes de movilidad

02 LA MOVILIDAD AL TRABAJO: CENSO 2011

02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Cuestionario

Censos de Población y Viviendas 2011

19 ¿Dónde está su lugar de trabajo o de estudio?

Si trabaja y estudia, le preguntamos por el sitio donde trabajó la semana pasada

- ☐ En el propio domicilio
- ☐ En varios municipios (comercial, conductor...)

Ya ha terminado el Cuestionario Individual de la Persona 1

- ☐ En este municipio
- ☐ En otro municipio:
- Provincia:
- ☐ En otro país:

Código postal de su centro de trabajo o de estudios:

20 ¿Cuántos viajes de ida y vuelta realiza normalmente cada día desde esta vivienda hasta el lugar de trabajo o estudio?

- ☐ Ninguno (porque tiene una segunda residencia desde la que se desplaza a trabajar o estudiar)

Ya ha terminado el Cuestionario Individual de la Persona 1

- ☐ Uno diario (es decir, uno de ida y otro de vuelta)
- ☐ Dos o más diarios

21 ¿Cómo va normalmente desde su casa hasta el lugar de trabajo o estudio?

Si utiliza varios medios de transporte, marque los dos con los que cubre más distancia

- ☐ En coche o furgoneta como conductor
- ☐ En coche o furgoneta como pasajero
- ☐ En autobús, autocar, minibús
- ☐ En metro
- ☐ En moto
- ☐ Andando
- ☐ En tren
- ☐ En bicicleta
- ☐ Otros medios

22 ¿Cuánto tiempo tarda normalmente desde su casa hasta el lugar de trabajo o estudio?

- ☐ Menos de 10 minutos
- ☐ Entre 10 y 19 minutos
- ☐ Entre 20 y 29 minutos
- ☐ Entre 30 y 44 minutos
- ☐ Entre 45 y 59 minutos
- ☐ Entre 1 hora y hora y media
- ☐ Más de hora y media

INE Instituto Nacional de Estadística

ADOR

02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Resultados

- El número de **ocupados** mayores de 16 años en España ascendía en 2011 a **17.514.550** personas.

- Un **90,1% realizaba** al menos un **desplazamiento** en el día a su lugar del trabajo, mientras que el **9,9%** restante declaraba desarrollar su actividad laboral en el **propio domicilio**.

- El **26,5%** realizaba **dos o más viajes** diarios al trabajo.

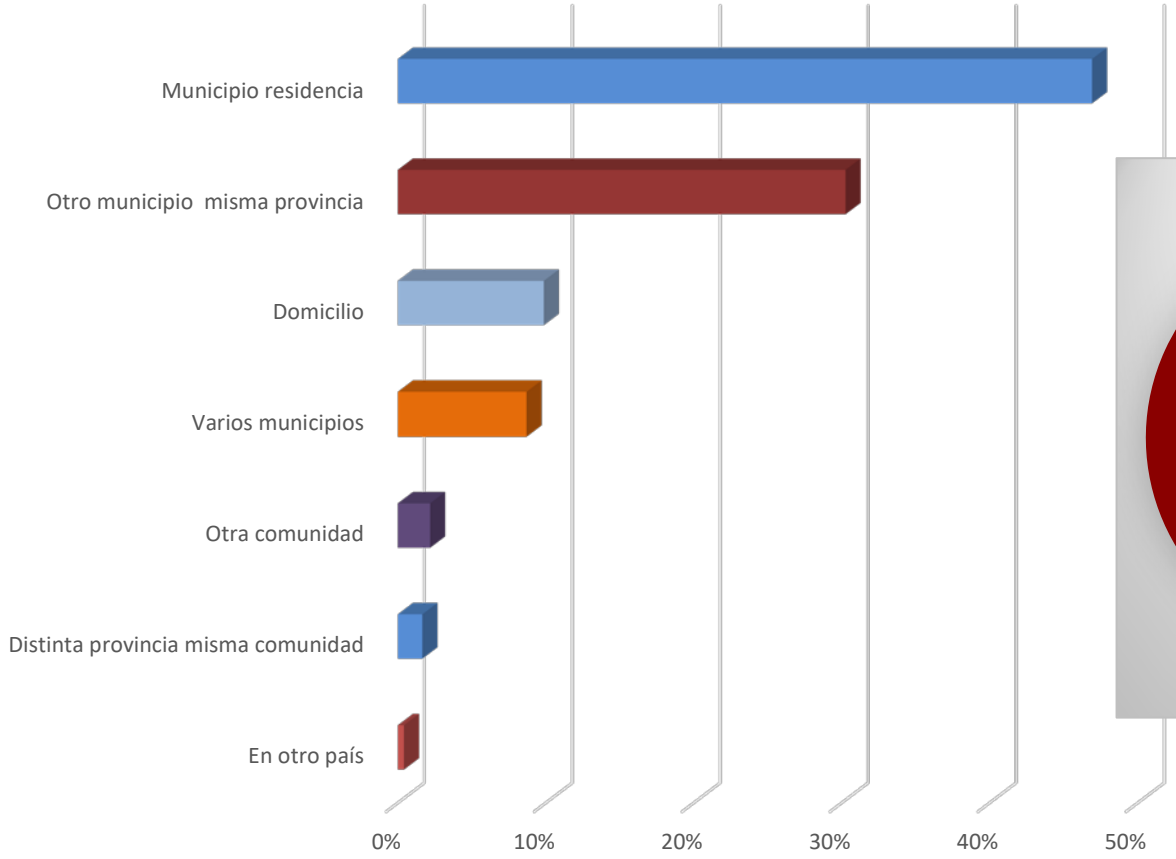
- En cuanto al lugar de trabajo, un **56,8%** trabajaba en su **municipio** de **residencia**, un **39,0%** en un municipio distinto pero **misma provincia**. El **4,2%** restante, en **otra provincia o** el **extranjero**.

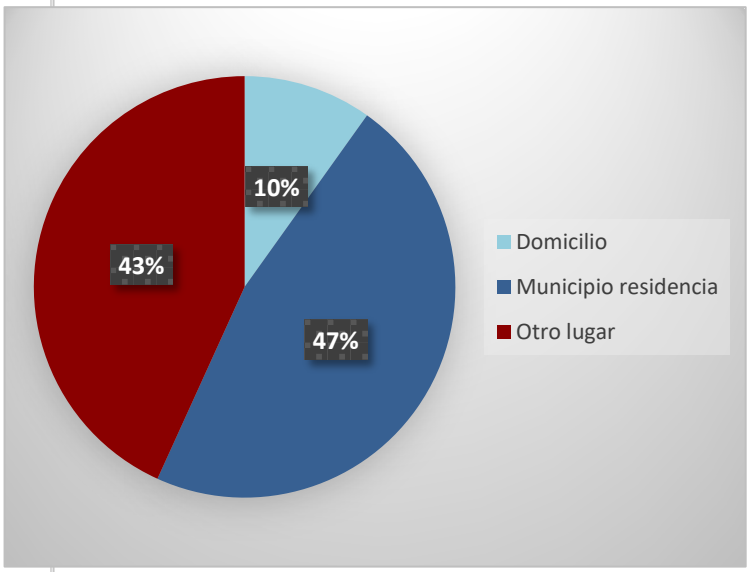
- El **tiempo** promedio de viaje era de **22,6 minutos**.

- El **61,5%** de los viajes se realizaban en vehículo privado, un **17,6%** en transporte público, el **16,8%** andando, **2,3%** en bicicleta y **1,8%** en otros modos.

02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Lugar de trabajo





02. Viajes al trabajo. Censo 2011

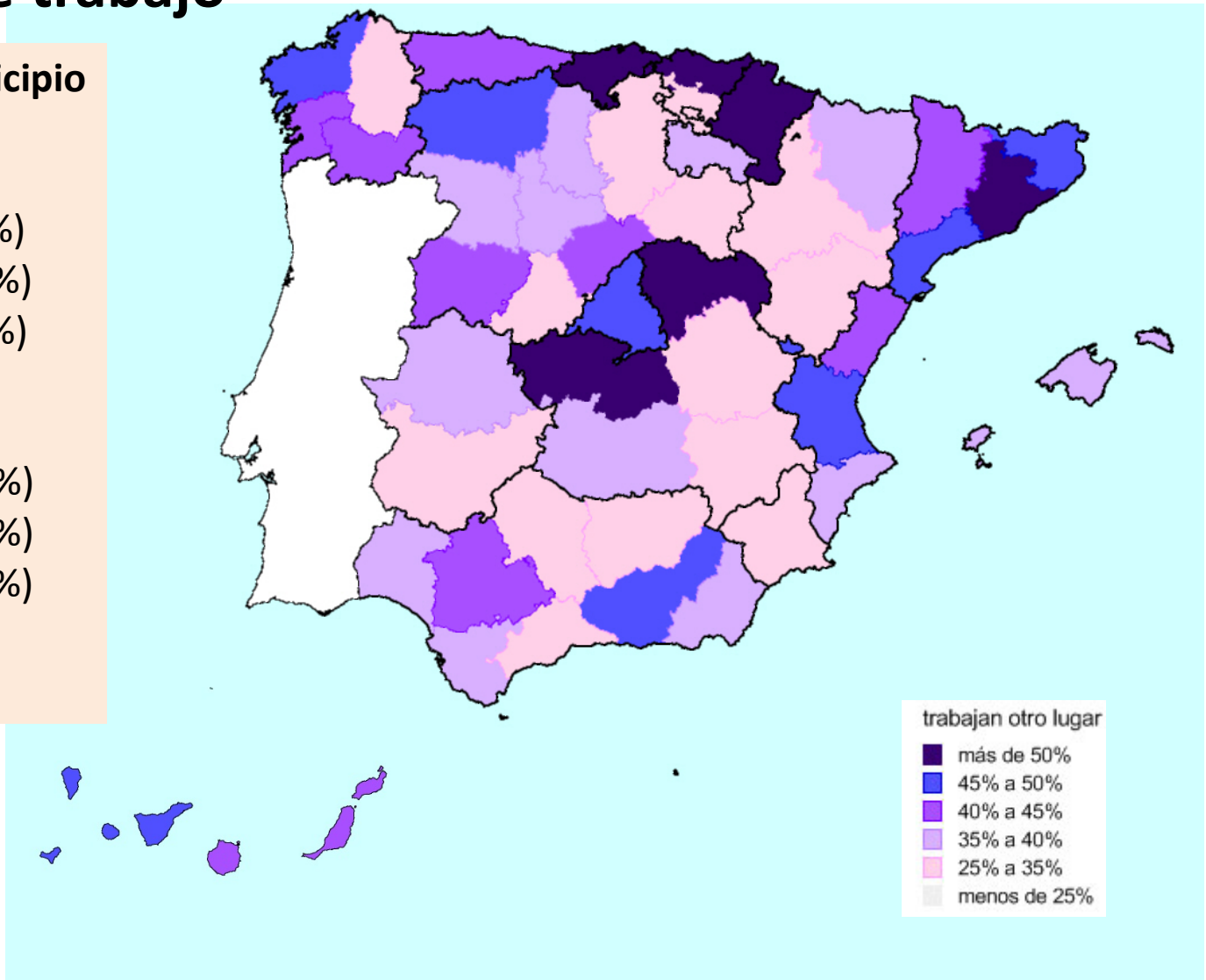
→ Lugar de trabajo

Trabajan fuera municipio de residencia

CCAA

- Navarra (47,9%)
- Cataluña (47,4%)
- País Vasco (45,9%)
- […]
- Castilla-La Mancha (28,4%)
- La Rioja (28,5%)
- Aragón (25,1%)

Total: 43,2%

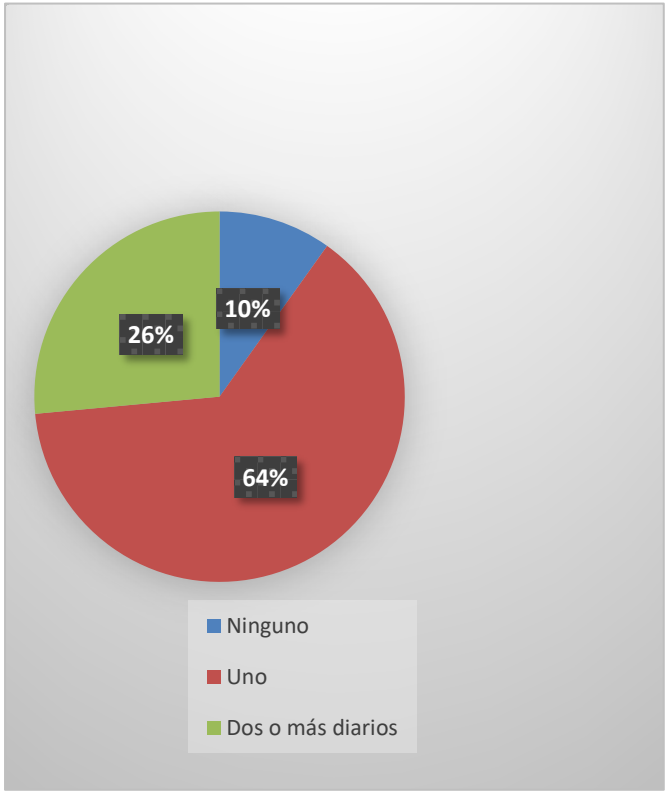


02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Frecuencia y nº de viajes

De acuerdo con la frecuencia declarada y los correspondientes viajes de vuelta, en un día se producirían en todo el país alrededor de **40 millones** de **desplazamientos** por motivo trabajo

	Personas		Viajes (millones)	
No viajan	1.727.915	9,9%	0	0,0%
Un desplazamiento	11.149.125	63,7%	22,3	49,9%
Dos o más	4.637.515	26,5%	18,5	50,1%
	17.514.555	100,0%	40,8	100,0%



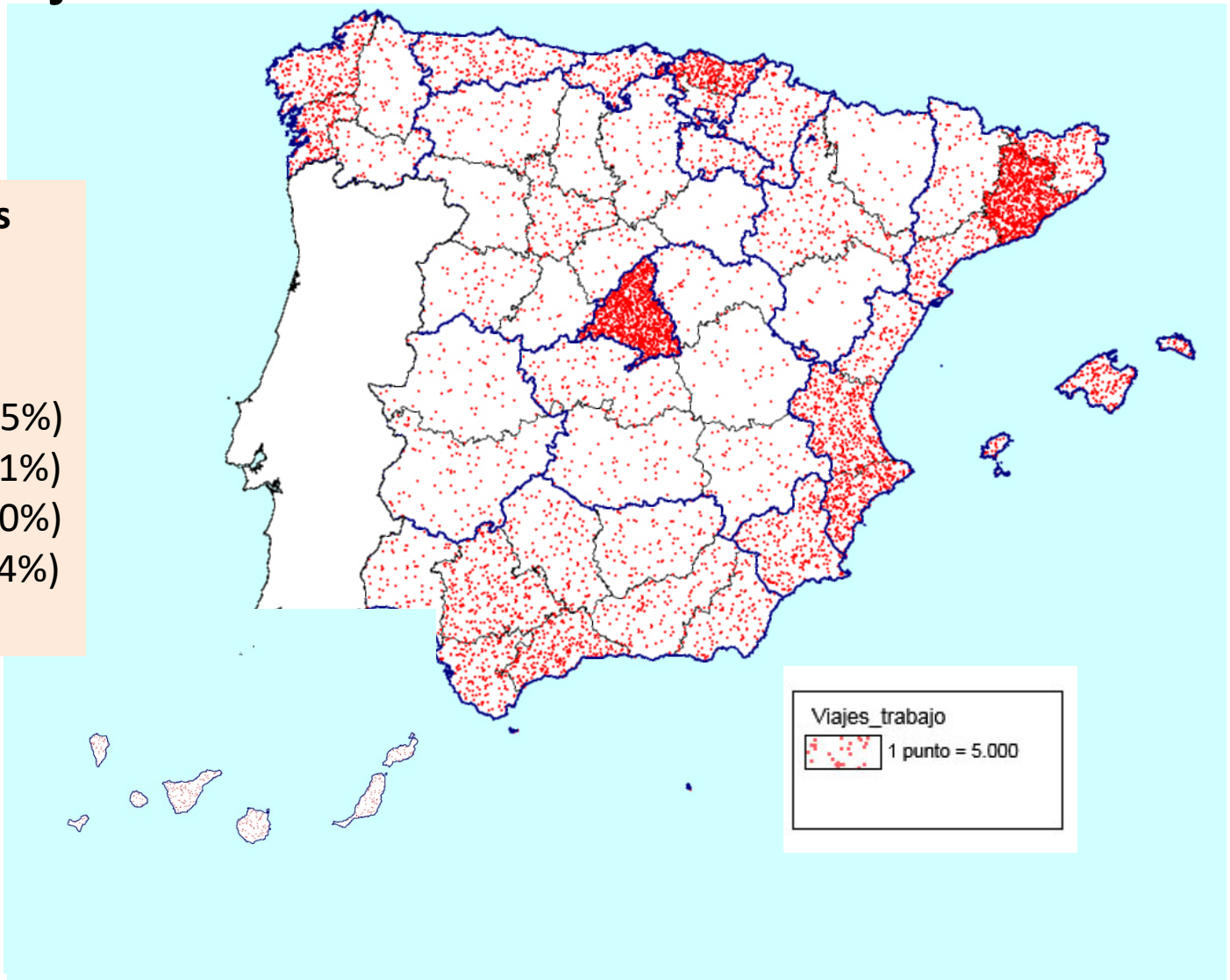
02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ nº de viajes

% sobre total viajes al trabajo

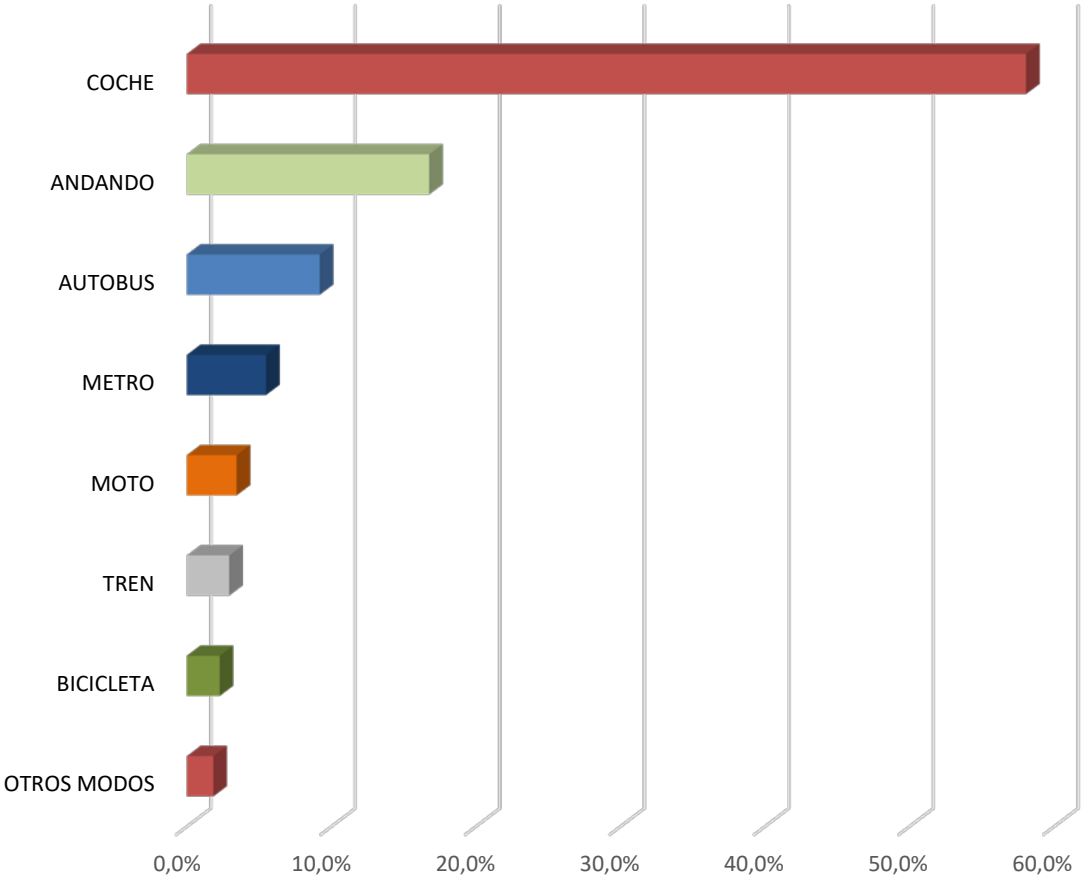
CCAA

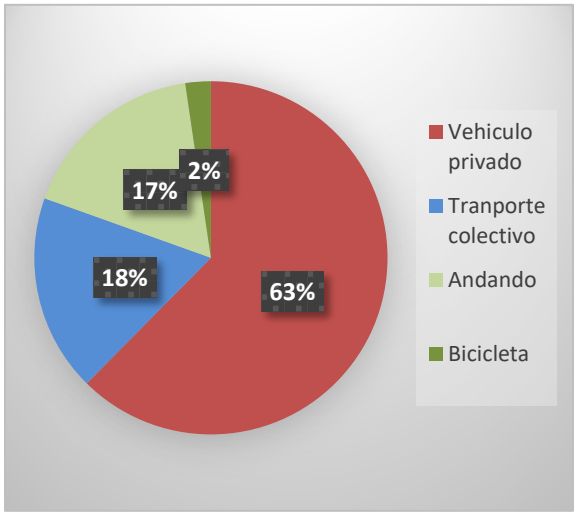
- Cataluña (17,5%)
- C. Madrid (15,1%)
- Andalucía (15,0%)
- C. Valencia (10,4%)
- […]



02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Modo de desplazamiento





02. Viajes al trabajo. Censo 2011

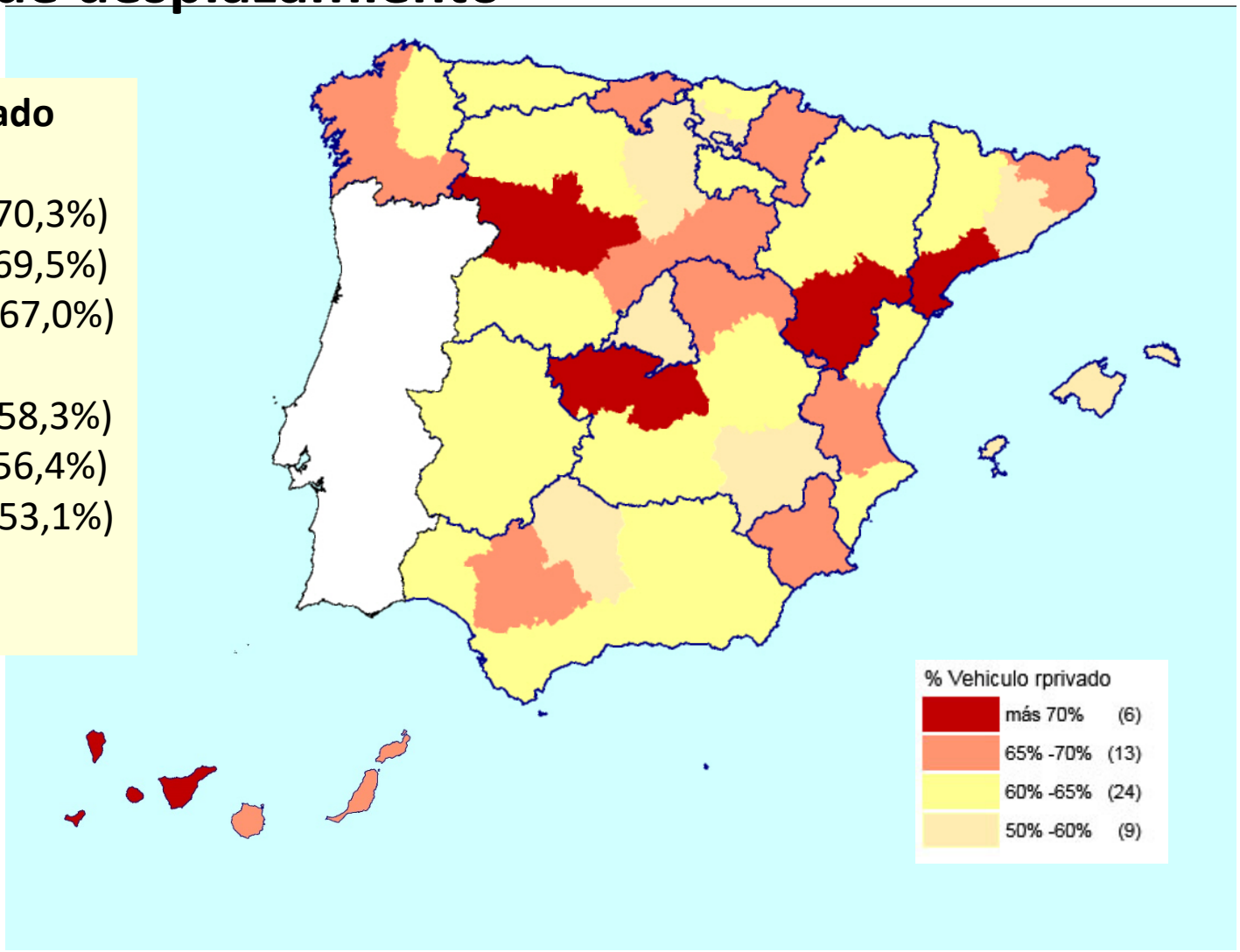
→ Modo de desplazamiento

% Vehículo privado

CCAA

- Canarias (70,3%)
- Cantabria (69,5%)
- Galicia (67,0%)
- […]
- Cataluña (58,3%)
- Baleares (56,4%)
- La Rioja (53,1%)

Total: 61,5%



02. Viajes al trabajo. Censo 2011

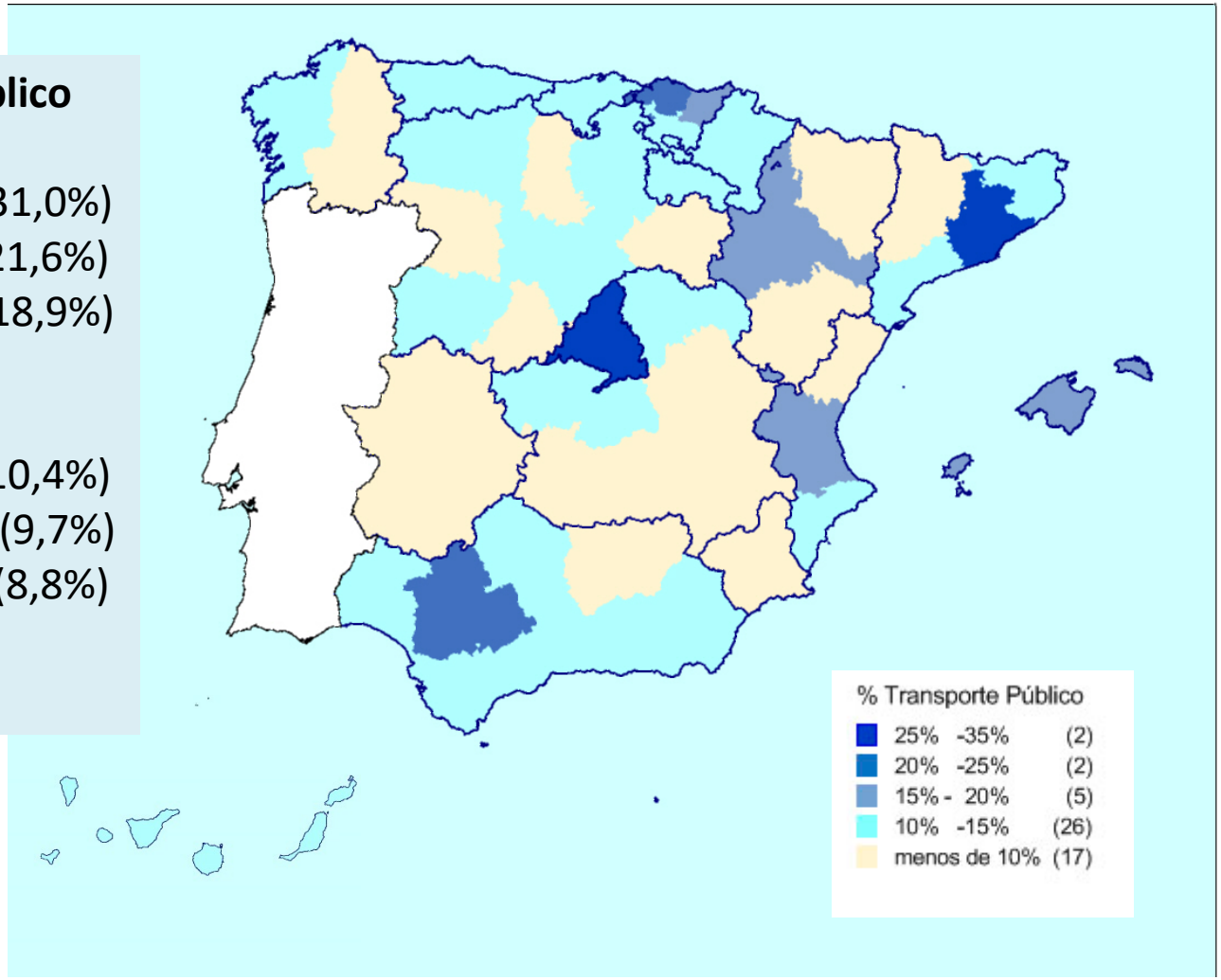
→ Modo de desplazamiento

% Transporte público

CCAA

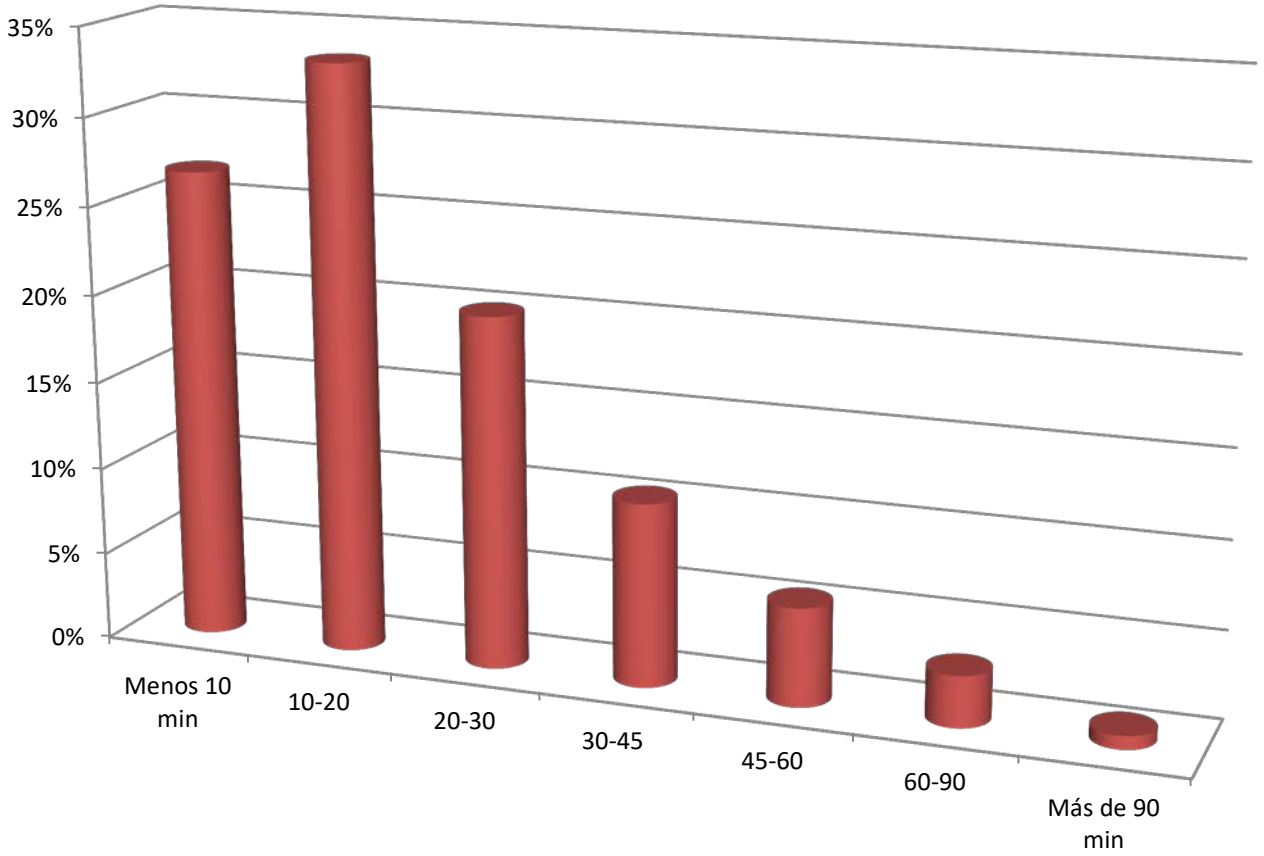
- Madrid (31,0%)
- Cataluña (21,6%)
- País Vasco (18,9%)
- […]
- Castilla-La Mancha (10,4%)
- Murcia (9,7%)
- Extremadura (8,8%)

Total: 17,6%



02. Viajes al trabajo. Censo 2011

→ Tiempo de viaje



Tiempo medio de viaje al trabajo: 22,5 minutos

02. Viajes al trabajo. Censo 2011

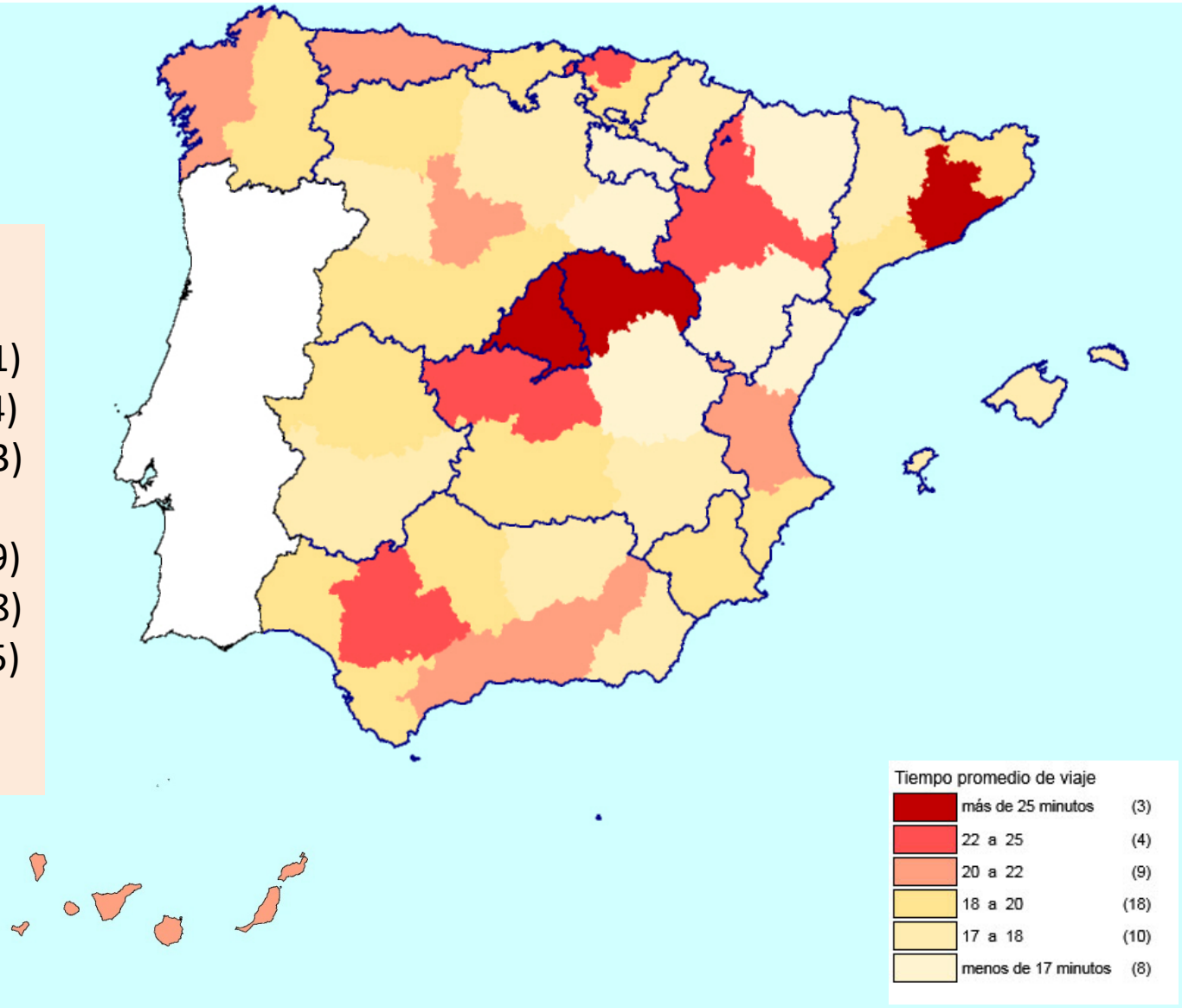
→ Tiempo de viaje

Promedio (minutos)

CCAA

- Madrid (32,1)
- Cataluña (24,4)
- Canarias (21,3)
- […]
- Navarra (17,9)
- Baleares (17,8)
- Rioja (16,5)

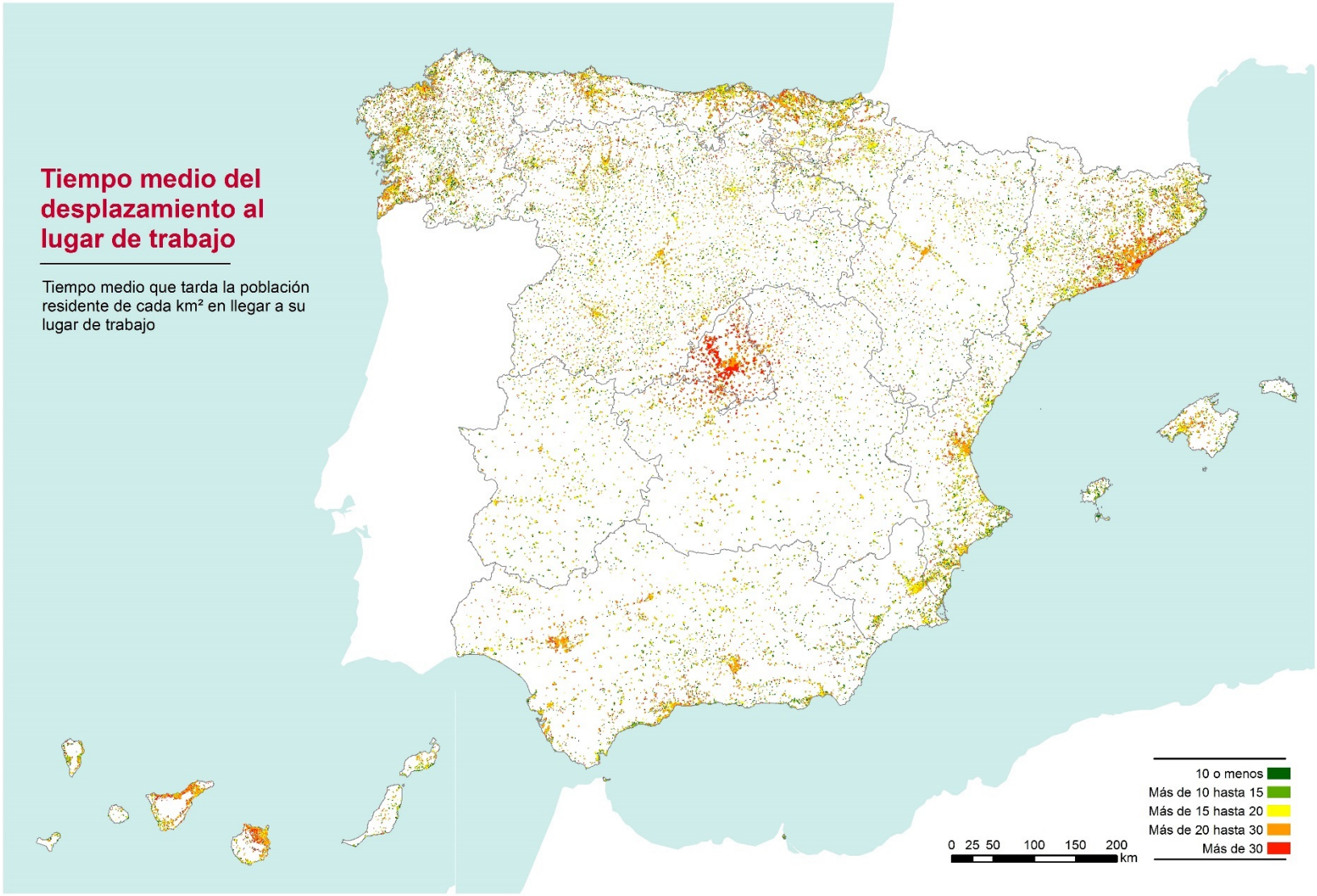
Total: 22,6 min



02. Viajes al trabajo. Censo 2011

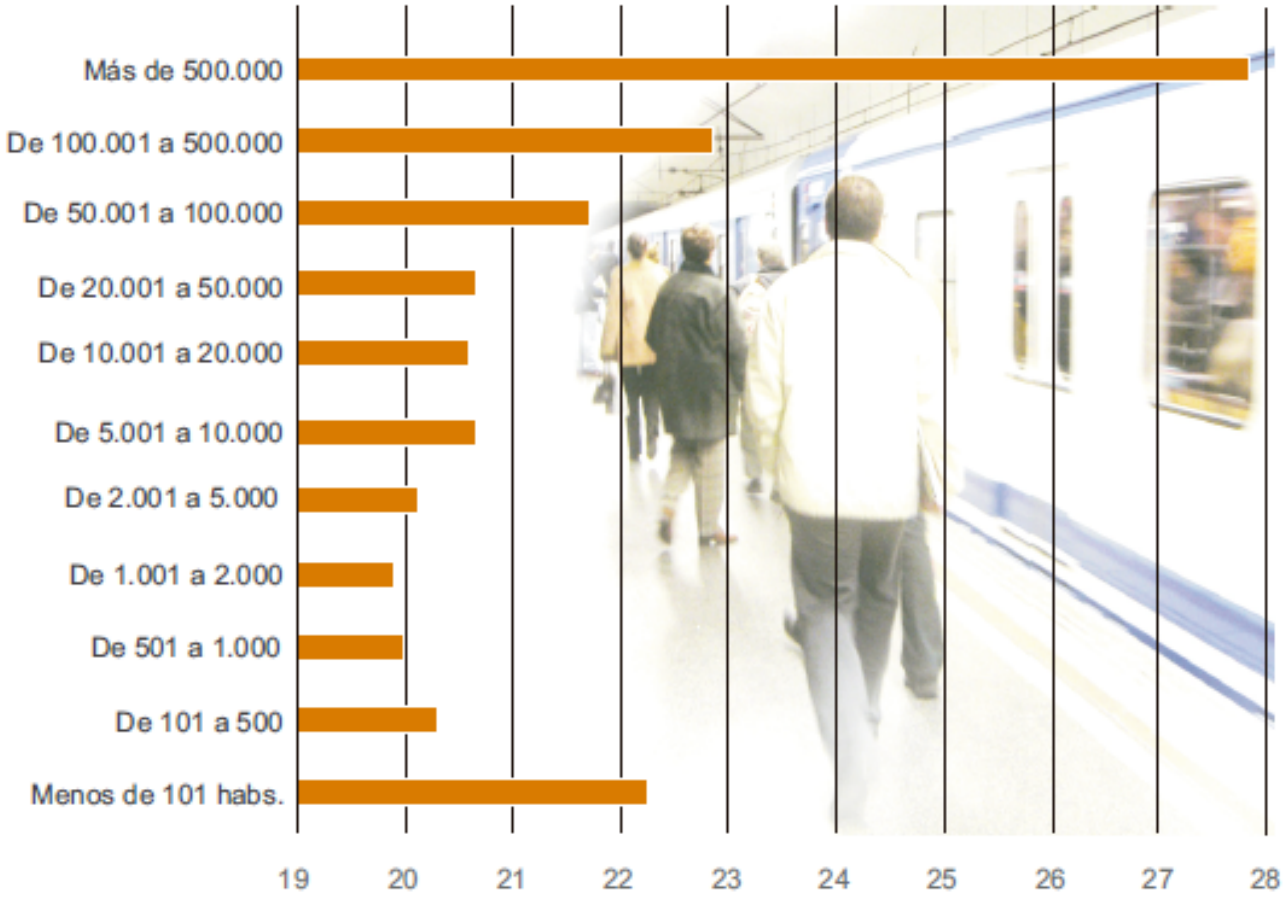
Tiempo medio del desplazamiento al lugar de trabajo

Tiempo medio que tarda la población residente de cada km² en llegar a su lugar de trabajo



02. Viajes al trabajo. Censo 2011

Tiempo medio de desplazamiento por tamaño del municipio (Minutos)



03 Evolución Censos 2001-2011

03. Evolución censos 2001-2011

→ Movilidad al trabajo. 2001-2011

•En estos diez años, la **población** residente en España pasó de **40,8** a **46,8 millones** de habitantes que ha supuesto un crecimiento del 14,6%. La **población ocupada** mayor de 16 años, pasó de **16,3** a **17,5 millones**, es decir, experimentó solo un aumento del 7,3%.

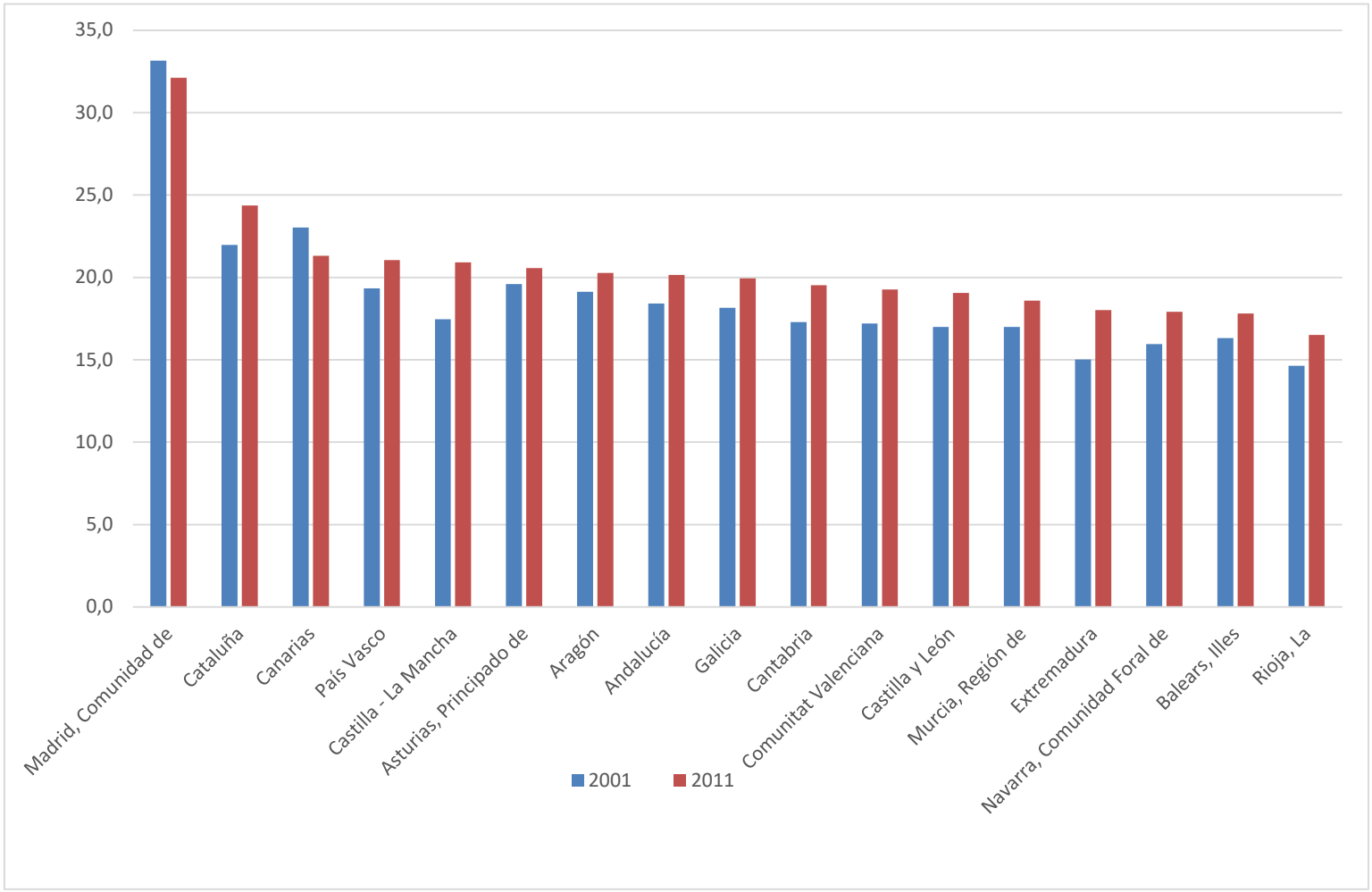
•**Lugar de trabajo**: aumento del porcentaje de desplazamientos fuera del municipio de residencia pasan del 37,6% al 43,2%. Por otro lado, en 2001 sólo el 3,2% de los ocupados declaraban trabajar en el propio domicilio, este porcentaje se eleva prácticamente al 10% en 2011.

•**Frecuencia de viaje**: en 2001 el 41,9% declaraba realizar dos o más desplazamientos diarios al lugar de trabajo, mientras que en 2011 desciende al 30,1%.

•**Tiempo de viaje**: el valor medio se ha elevado de **21,1** a **22,6 minutos**. Por CCAA, el aumento es generalizado con la salvedad de Madrid y Canarias.

03. Evolución censos 2001-2011

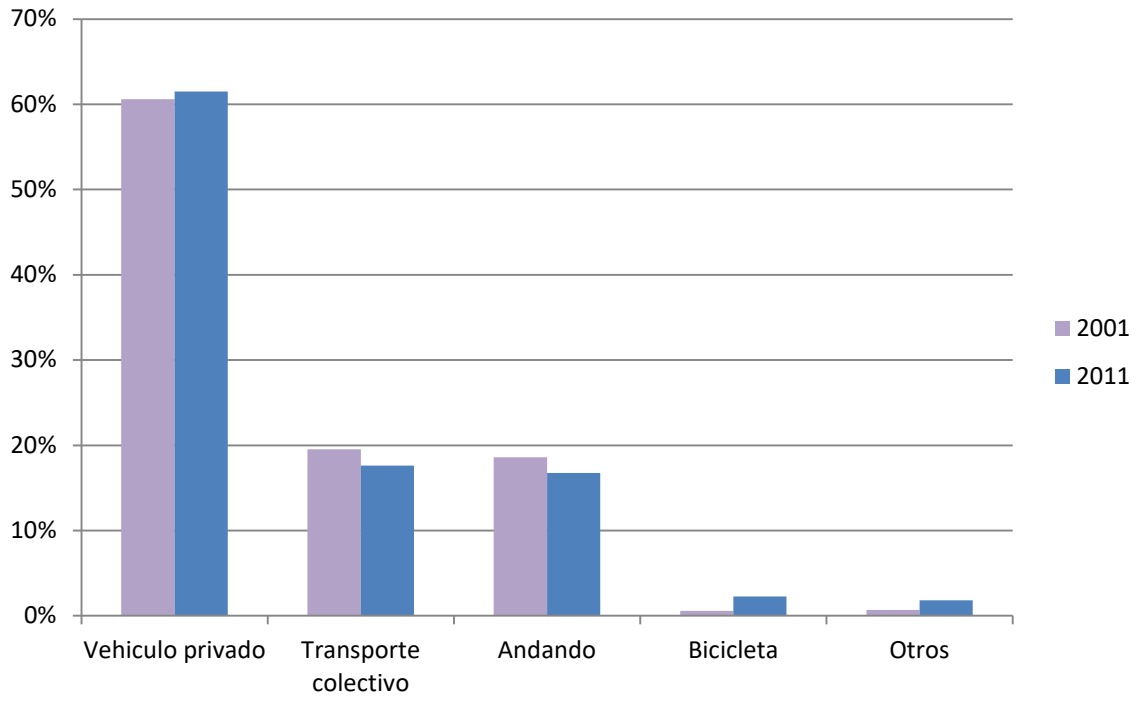
→ Tiempo medio viaje: 2001-2011



03. Evolución censos 2001-2011

→ Reparto modal. 2001-2011

•Porcentaje de participación por modos: ligero aumento del vehículo privado (del 60,6% al 61,5%), disminución del TP (del 19,5% al 17,6%), reducción del modo a pie (del 18,6% al 16,8%) y un aumento de la bicicleta (del 0,6% al 2,3%).



03. Evolución censos 2001-2011

→ Variación reparto % por modo. 2001-2011

	Vehículo privado	Transporte colectivo	Andando	Bicicleta	Otros
Andalucía	-6,9%	4,6%	-0,6%	1,8%	1,1%
Aragón	6,5%	-5,4%	-5,9%	3,0%	1,8%
Asturias, Principado de	5,9%	-2,5%	-6,9%	1,8%	1,6%
Balears, Illes	-16,8%	**11,4%**	2,2%	1,0%	2,1%
Canarias	-1,3%	-2,6%	-1,2%	2,1%	3,0%
Cantabria	2,7%	1,7%	-7,5%	1,5%	1,7%
Castilla y León	7,0%	0,6%	-8,7%	1,5%	**-0,4%**
Castilla - La Mancha	1,4%	4,2%	-6,8%	1,0%	0,2%
Cataluña	0,9%	-2,4%	-0,8%	1,5%	0,8%
Comunitat Valenciana	-2,0%	4,2%	-5,1%	1,7%	1,2%
Extremadura	-4,4%	5,0%	-2,8%	1,7%	0,5%
Galicia	-1,4%	2,1%	-3,2%	1,8%	0,7%
Madrid, Comunidad de	**9,5%**	**-16,4%**	**4,2%**	1,4%	1,2%
Murcia, Región de	-6,7%	3,3%	0,0%	1,6%	1,8%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	-0,2%	-3,7%	2,0%	1,3%
País Vasco	5,3%	-2,0%	-6,7%	2,0%	1,3%
Rioja, La	2,4%	2,4%	-6,4%	1,3%	0,3%
Ceuta	-8,3%	2,9%	**-10,4%**	6,1%	9,7%
Melilla	**-24,6%**	11,1%	-4,5%	**6,3%**	**11,6%**
Total	0,9%	-1,9%	-1,8%	1,7%	1,1%

→ Conclusiones

Los datos de los dos últimos censos permiten señalar algunas conclusiones a nivel global sobre la movilidad al trabajo en España:

• El viaje al trabajo se hace mayoritariamente en vehículo privado -dos de cada tres desplazamientos-. Si se consideran sólo los desplazamientos motorizados, es decir, el binomio vehículo privado-transporte público, el primero participa en cuatro de cada cinco viajes. Además, en comparación con 2001, su porcentaje ha crecido.

• Por el contrario, el transporte público tiene una participación menor que en 2001 en buena medida por los resultados negativos en áreas con más peso en la movilidad (Comunidad de Madrid y Cataluña).

• Se ven reducidos también los viajes andando, además de forma muy generalizada en todo en el ámbito nacional (mayores distancias ?).

• La bicicleta es el medio con diferencia que ha aumentado más en términos relativos, pasando de una representación puramente testimonial a tener un cierto peso, todavía pequeño pero afianzado.

03. Evolución censos 2001-2011

→ Conclusiones

• El tiempo empleado en el desplazamiento al trabajo se ha visto incrementado en este periodo intercensal (mayores distancias?).

• Respecto al lugar de trabajo, destacan dos hechos: un aumento de la proporción de trabajadores que tienen su empleo fuera de su municipio de residencia. Por otro lado, un aumento de la población que trabaja en el propio domicilio (crecimiento del teletrabajo?, otras causas?).

• En cuanto a la frecuencia de viaje, hay una disminución de los trabajadores que realizan más de un desplazamiento al día (reducción de jornada partida, abaratamiento del coste de viaje, precariedad laboral…).

• Particularmente, estos dos últimos aspectos, trabajo en el domicilio y tendencia a un único desplazamiento al día, determinan que en términos absolutos los viajes al trabajo se hayan visto reducidos a pesar del aumento de la población ocupada en comparación con 2001.

04 Movilidad al trabajo en Areas Metropolitanas

04. Viajes al Trabajo: Areas Metropolitanas

→ Áreas Metropolitanas

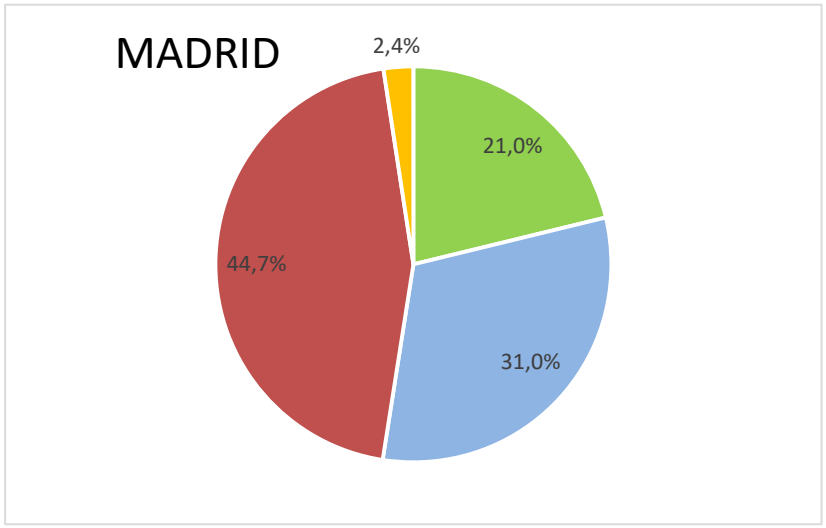
- **MADRID:** *Encuesta Sintética de Movilidad 2014* (**ESM14**)
  Promotor: Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)
  Ámbito: Comunidad de Madrid
  Universo: residentes con edad entre 14-80 años
  Objeto: movilidad todos lo motivos en día laborable

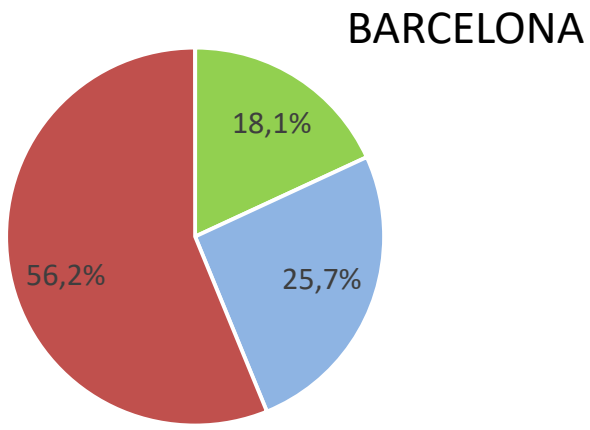
- **BARCELONA:** Encuesta de Movilidad en Día Laborable 2015 (**EMEF2015**)
  Promotor: ATM, AMB, Ayto. Barcelona y AMTU
  Ámbito: Sistema Tarifario Integrado (STI) de Barcelona
  Universo: residentes con 16 años o más
  Objeto: movilidad todos lo motivos en día laborable

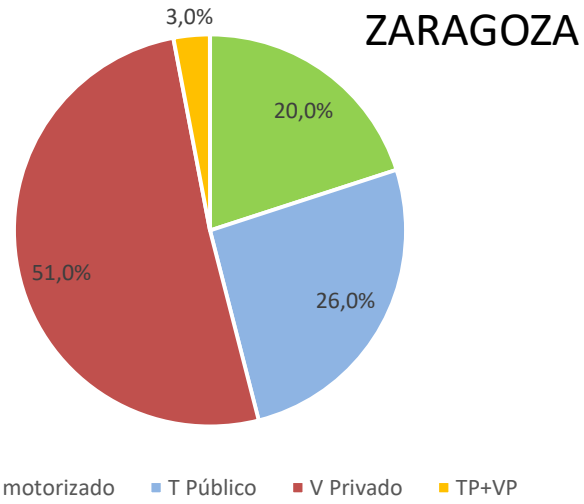
- **ZARAGOZA:** Encuesta sobre movilidad al trabajo de personas residentes en Zaragoza 2015 (**EMTZ2015**)
  Promotor: Ayto. Zaragoza y CCOO de Aragón
  Ámbito: Municipio de Zaragoza
  Universo: población residente
  Objeto: movilidad motivo trabajo

04. Viajes al Trabajo: Areas Metropolitanas

→ Reparto Modal

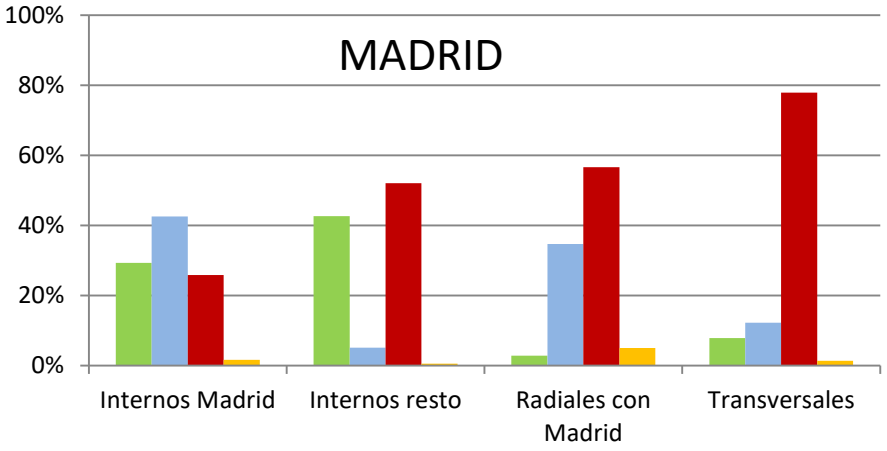


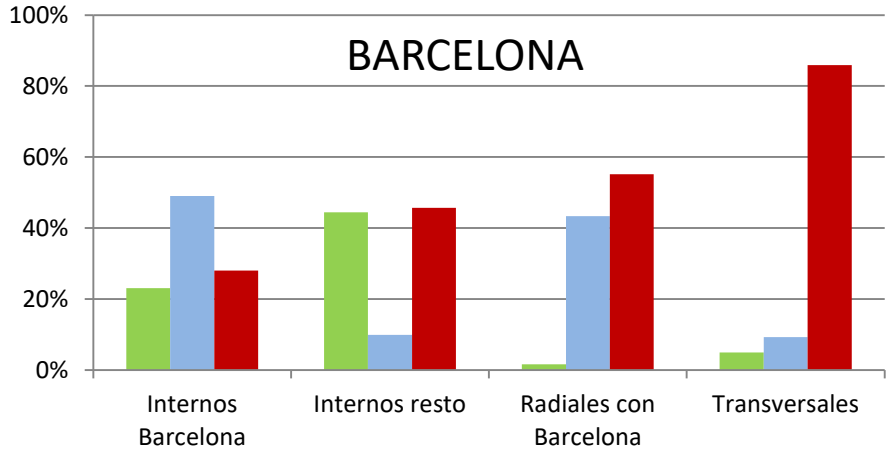


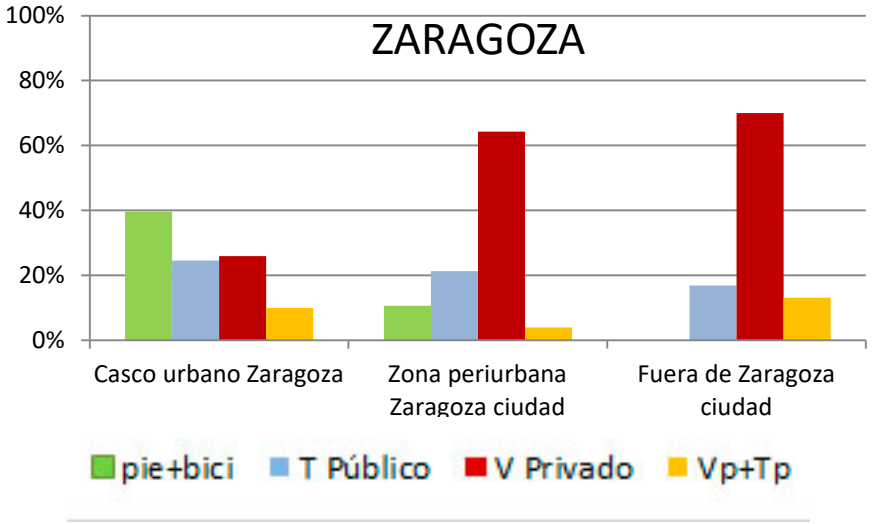


04. Viajes al Trabajo: Areas Metropolitanas

→ Reparto Modal: ámbitos







¡GRACIAS!

CONAMA2016